

VST1 MARKAS RASĒJUMU SARAKSTS

LAPA	LAPAS NOSAUKUMS	PIEZĪMES
VST-1	VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI PASKAIDROJOŠAIS RAKSTS	
VST-2	GALVENO MATERIĀLU SARAKSTS GALVENO DARBU SARAKSTS	
VST-3	KABEĻU TĪKLA SHĒMA	
VST-4;VST-5	SADALES SKAPJA FASĀDES	2.lapas
VST-6,7,8	IELAS IZBŪVES PLĀNS AR PROJEKTĒTIEM TELEKOMUNIKĀCIJU TĪKLIEM	

TEHNISKI - EKONOMISKIE RĀDĪTĀJI

Nr. p.k.	NOSAUKUMS	MĒRV.	DAUDZ.
1	KABEĻU KANALIZĀCIJAS IZBŪVE	m	1499
2	KABEĻU AKU UZSTĀDĪŠANA	Gab.	10
3	KABEĻU IEGULDĪŠANA KABEĻU KANALIZĀCIJĀ	m	2115
4	KABEĻU IEGULDĪŠNA GRUNTĪ	m	30

IZMANTOTIE DOKUMENTI

1. PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS
2. LATTELECOM TEHNISKIE NOTEIKUMI
3. KABEĻU TĪKLU SHĒMAS CS AR 2.TUN

PASKAIDROJOŠAIS RAKSTS

KABEĻU KANALIZĀCIJAS TĪKLU IZBŪVES DZIĻUMS GRUNTĪ >0.8m, ZEM CEĻA KLĀTNES 1.0m UN ZEM NOVADGRĀVU TEKNES 1.0m JA NAV NORĀDĪTS ŠĶĒRSOJUMA DZIĻUMS. ŠĶĒRSOJUMOS AR APAKŠZEMES KOMUNIKĀCIJĀM IEVĒROT MINIMĀLOS KOMUNIKĀCIJU ŠĶĒRSOŠANAS ATTĀLUMUS PA VERTIKĀLI. NE MAZĀK KĀ 0.2m VIRS KABEĻU KANALIZĀCIJAS IEKLĀT p/etil. BRĪDINĀJUMA LENTI AR LATTELECOM MARKĒJUMU. PROJEKTĀ PAREDZĒTS IZMANTOT LR SERTIFICĒTUS ,UN LATTELECOM STANDARTIEM ATBILSTOŠUS MATERIĀLUS. VEICOT KABEĻA IZBŪVES UN MONTĀŽAS DARBUS IEVĒROT LR VISPĀRĪGOS BŪVNOTEIKUMUS, MK NOTEIKUMUS Nr. 1105, ELEKTRONISKO SAKARU TĪKLU IERĪKOŠANAS UN BŪVNICĪBAS KĀRTĪBA", MK NOTEIKUMUS Nr. 257 - LBN 262-05 "ELEKTRONISKO SAKARU TĪKLI", EN 50174-1; EN 50174-2 UN EN 50173-1 STANDARTA PRASĪBAS.

ESOŠOS APAKŠZEMES KOMUNIKĀCIJU TĪKLUS PRECIZĒT DABĀ, PIEAICINOT TĪKLU ESPLUATĒJOŠO ORGANIZĀCIJU PĀRSTĀVJUS. RAKŠANAS DARBUS APAKŠZEMES KOMUNIKĀCIJU AIZSARDZĪBAS ZONĀS VEIKT NELIETOJOT MEHANISMUS. PĒC RAKŠANAS DARBU PABEIGŠANAS ATJAUNOT IELU. TROTUĀRU UN ZAĻĀS ZONAS SEGUMUS SĀKOTNĒJĀ STĀVOKLĪ.

PROJEKTĀ PAREDZĒTS:

- IZBŪVĒT VIENA KANĀLA 100mm p/etil. KABEĻU KANALIZĀCIJU 1413.0m RĪGAS IELĀ POSMĀ NO ZEMGALES IELĀS LĪDZ PILSĒTAS ROBEŽAI AR PĀREJU PRET LAUKU IELU; PURVA IELU UN CEĻU UZ LUGAŽIEM. UZSTĀDĪT KP-PEH TIPĀ KABEĻU KANALIZĀCIJAS AKAS 10.GAB. IELĀ. SAVIENOT VIENU CAURULI AR ESOŠO SADALES SKAPI C0025* RĪGAS/ ZEMGALES AR PROJ. KANALIZĀCIJU UN VIENU CAURULI AR IZBŪVĒTO KABEĻU KAN. CAURULI PIE APĻA.
- IEVLKT KABEĻU KANALIZĀCIJĀ KABELI VMOHBU 200x2x0.5 25.0m NO ESOŠĀS KABEĻU AKAS RĪGAS / ZEMGALES LĪDZ SADALES SKAPIM C0025* SIS-2; VMOHBU 100x2x0.5 1300.0m LĪDZ ESOŠAJAI KANALIZĀCIJAS AKAI PIE DEGVIELAS UZPILDES STACIJAS RĪGAS IELĀ 80.
- IEVLKT KABEĻU KANALIZĀCIJĀ KABELI VMOHBU 10x2x0.5 120.0m NO SADALES SKAPJA C0025* SIS-2 RĪGAS / ZEMGALES LĪDZ RĪGAS 74 UN VMOHBU 10x2x0.5 730.0m NO SADALES SKAPJA C0025* SIS-2 RĪGAS / ZEMGALES LĪDZ RĪGAS 90.
- VEIKT VKABEĻU MONTĀŽU GALA IEKĀRTĀS UN PĀRSLĒGT ABONENTU LĪNIJAS. VEIKT SADALES KABEĻU MĒRĪJUMUS.

DROŠĪBAS TEHNIKA UN DARBA AIZSARDZĪ BA

1. PERSONĀLA DROŠĪBAS NODROŠINĀŠANAI TELEKOMUNIKĀCIJU LĪNIJU BŪVNICĪBAS UN EKSPLUATĀCIJAS LAIKĀ PAREDZĒTS:

- ŠĶĒRSOJUMUS AR TELEKOMUNIKĀCIJU KABEĻIEM VEIKT AR ROKĀM, SASKAŅĀ AR RASĒJUMIEM;
- ŠĶĒRSOJUMUS AR ELEKTROKABEĻIEM VEIKT AR ROKĀM, SASKAŅĀ AR RASĒJUMIEM

2. PERSONĀLA DROŠĪBAS NODROŠINĀŠANAI TELEKOMUNIKĀCIJU LĪNIJU BŪVNICĪBAS UN EKSPLUATĀCIJAS LAIKĀ PAREDZĒTS, SEVIŠĶI UZMANĪGI VEIKT DARBUS UZ IELĀM UN CEĻU BRAUCAMĀS DAĻAS VAITUVU TĀM, BLAKUS ESOŠĀM VIRSZEMES BŪVĒM, ELEKTRISKO LĪNIJU, IELU APGAISMOJUMA UN SKARU STABIEM. IZPILDOT RAKŠANAS DARBUS UZ IELU VAI CEĻU BRAUCAMĀS DAĻAS, KĀ ARĪ UZ IETVĒM, JĀPAREDZ NEPIECIEŠAMIE PASĀKUMI TRANSPORTA LĪDZEKĻU UN GĀJĒJU DROŠĪBAS NODROŠINĀŠANAI SASKAŅĀ AR CSDD IZSNIEGTAJĀM PRASĪBĀM:

- DARBU VEIKŠANASZONU UZIELU VAI CEĻU BRAUCAMĀS DAĻAS NOROBEŽOT ARAIZSARGBARJERĀM, BRĪDINĀJUMA LENTĀM UN APRĪKOT AR NEPIECIEŠAMAJĀM CEĻA ZĪMĒM;
- VEICOT RAKŠANAS DARBUS UZ IETVĒM UN TĀS ŠĶĒRSOJOT, PAREDZĒT GĀJĒJU DROŠU UN NETRAUCĒTUKUSTĪBU, IERĪKOJOT GĀJĒJU TILTIŅUS.

3. PIRMS MONTĀŽAS DARBUSĀKŠANAS OBLIGĀTĪJĀVEIC SEKOJOŠI DARBA DROŠĪBAS PASĀKUMI:

- PIRMS DARBU SĀKUMA IZSAUKT TEHNISKĀS UZRAUDZĪBAS PĀRSTĀVI
- KOMUNIKĀCIJU AIZSARDZĪBAS ZONĀS RAKŠANAS DARBUS VEIKT AR ROKĀM
- CELTNIECĪBAS GAITU PRIVĀTĪPAŠUMA TERITORIJĀ PRECIZĒT AR ĪPAŠNIEKU VAI PILVAROTO PERSONU.

VISĀ CELTNIECĪBAS UN MONTĀŽAS DARBUIZPILDES PROCESĀ IEVĒROT LR SPĒKĀ ESOŠĀS DARBA DROŠĪBAS UN UGUNSDROŠĪBAS INSTRUKCIJAS, KĀ ARĪ LATVIJAS BŪVNORMATĪVUS UN TEHNISKO STANDARTU PRASĪBAS.

Šī būvprojekta **VST** daļas risinājumi atbilst
Latvijas būvnormatīviem, kā arī
citu normatīvo aktu prasībām

Būvprojekta daļas vadītājs **ULDIS FRANČENKO**
(vārds un uzvārds)
35-490
(sertifikāta nr.)

28.12.2011
(datums) (paraksts)

					3.
					2.
					1.
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
Pasūtītājs:				Valkas novada dome Reģistrācijas Nr. 90009114839	Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV 4701 Tālrunis: 64707492,
Projektētājs:				AS "Ceļuprojekts" Reģistrācijas Nr. 40003026637 Būvkomersanta reģ. Nr. 1755-R	Murjāņu iela 7a, Rīga, LV-1024 Tālrunis: 67840580, Fakss: 67840581, www.celuprojekts.lv
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Būvprojekts: Autceļa A3 tranzīta maršruta, Valkas pilsētā pa Rīgas ielu posmā no Zemgales ielas līdz Valkas pilsētas robežai	Pasūtījuma Nr. VND/2011/453
					Arhīva Nr. D - 3232
Būvpr. vad.	I. Pāss		12.2011.	Būvprojekta daļa: Vājstrāvas tīkli	Rasējuma Nr. VST-1
Proj. daļas vad.	U.Frančenko		12.2011.		Stadija Rasējuma marka Lapa/ Lapas
Pārbaudītājs	U.Frančenko		12.2011.		
				Rasējuma nosaukums:	
b/m				VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI PASKAIDROJOŠAIS RAKSTS	TP VST 1